

Si avvicina il 1° Giugno

e con esso la prima estrazione

DELLA
Lotteria Nazionale Torino-Roma
con oltre a MEZZO MILIONE di premi
Per ricevere immediatamente e gratuitamente
una cartella (tre biglietti) del valore di Lire 3
concorrente a tutte tre le estrazioni
di 40 mila premi per un importo complessivo di TRE MILIO
basta abbonarsi alla "STAMPA,"
dal 16 Maggio a fine anno, nascendo: nel Regno L. 12.30 - Estero L. 2

VERTEENZA — Coloro che mandano l'importo a mezzo di vaglia postale devono giungere ai suddetti prezzi L. 0,15 per l'Italia e L. 0,25 per l'Estero, per la spedizione della cartella in piego raccomandato.

Una catastrofe ferroviaria alle porte di Roma

Tre morti e un ferito grave

(Per telefono alla "STAMPA".)

Roma, 21, notte.
Improvvisò una camera mortuaria, dopo che sul luogo si era già recata l'autorità giudiziaria per cominciare le prime indagini. Contemporaneamente la Direzione Generale delle ferrovie faceva eseguire un'inchiesta del cavaliere Gabussi capo del movimento il quale accertò che lo scontro è dovuto ad una falsa manovra del treno investito, il quale da tredici minuti si trovava fermo al punto in cui avvenne il disastro.

compagno sonnecchiavano nel bagno quando lo scontro si soprannalò tremendo e si trovò attoniti e intralciati dai rotami accanto al capo del capo treno, che aveva il ventre ormai sfilacciato.

Un ferroviere accorso per il primo il suo corpo sospeso tra i legnami. A lato sopra una barella fu trasportato spedito, dove i medici si sono ri-

[illegible]

Il treno 9705, uscito dalla curva, è l'ostacolo, pure con il segnale di via libera, ed il macchinista ha fatto sforzi erculei per evitare l'infortunio. Il grafista Torrieri, interrogato, ha

[illegible]

di il disco aperto. M'inoltrai, una rimessa la velocità, mi binario libero. Ad un po' nei primi chiarori dell'alba intravvi sul stesso binario, dove il treno da quello camminava, si trovava fermo

no erano tranne morti. Era il treno 135 bis, diretto da Civitavecchia.

Il treno 713, che si dirigeva verso il mare, era una locomotiva, un carro bagagli, un carro bagagli del treno fermo sul bivio e si trovavano il capo conduttore Baldini nonché tre conduttori del bestiame (due stranieri ed uno italiano). Appena si accorse che il treno N. 713 si avvicinava, il treno 135 bis si diresse indietro e si fermò di colpo. Il ferroviere fece un'allarmata; ma, data la pesantezza del treno da lui guidato, cioè di 700 tonnellate, e data la breve distanza che lo separava dal treno investitore e il treno colpito, la velocità del treno da lui guidato non poté di molto diminuire.

Alcune ore avvenne, il mio treno investì ancora ad una velocità di circa 10 chilometri all'ora. L'urto fu atroce, i pendimenti riuscì terribile. La macchina del treno investitore indietreggiò; però due carichi di grosse travi osarono una spinta terribile e nell'urto risultò che la macchina del treno investitore, ridotto a frantumi il suo bagaglio, era si trovavano il capo conduttore Baldacchini e i tre conduttori bestiame, ignari del pericolo.

«Avvenne allora — continua a narrare il chinista — una terribile scena di spavento. Io, il cochiere del treno investitore e l'investitore ci avavamo gettati da 20 a pochi metri dal luogo ove avvenne l'incidente. Il treno investito, in mezzo ai roghi dell'investimento, si alzarono

Il treno 713 bis si trovava sotto la protezione di quel segnale. Allorché il macchinista del treno investitore è uscito dalla curva e si è avveduto che il segnale di prima categoria era rosso, come si dice in linguaggio ferroviario, si è accorto che il treno 713 bis, che giungeva nel punto dell'ostacolo, il macchinista, d'ilec, a mezzo del fischio ha dato immediatamente il segnale di avviso ed ha messo in opera i mezzi che aveva a disposizione per tentare la fermata del treno, e per lo meno per diminuire la velocità, la quale però non fu sufficiente per evitare l'urto a 30 chilometri all'ora. Ma, data la gravità del treno, che era di 700 tonnellate e il breve intervallo che intercedeva fra il termine della curva ed il punto in cui il treno 713 si trovava fermo, non è stato possibile a macchinista di rallentare la corsa, ma anzi di tentare di evitare l'urto. E questo purtroppo avvenuto non è stato lieve. E' facile immaginarsi che cosa sarebbe accaduto se il macchinista non avesse fatto del suo meglio, con sforzi voluminosi, per rendere meno disastroso l'investimento. Nulladimeno ha prodotto la morte di cinque dei miei bagagli, un carro carico di ghisa, d'onde si è sciolto di un altro carro che precedeva il bagaglio. Due carri poi sono distrutti».

Interrogato circa le cause probabili del disastro, il Gabussi ha risposto:

«Non è terminata ancora l'inchiesta

tale da fare più, perché credo che gli sarà colpito come responsabile, senza innocente. Le persone uccise, i feriti, i miei bagagli, sono morti, sono detto in principio, nativo della provincia di Pisa; Luigi Garbati a Sestigaglia; Felice Stampina un ucraino di nazionalità greca, di cui bene si conoscono le generalità. Questo è stato completamente frantumato. Il mio treno giaceva in fondo al confine di una macchia, e non è stato distrutto. Il capo stazione è stato ferito per le solite fratture di legge. Il ascendente a circa mille lire. Le ferite dei due morti (italiani) sono state avvisi. Circa la morte del carro e del compagno ferito, non è stata informata presso il Quirinale».

Menelik peggiora
Il Consiglio di reggenza

Berlino, 12, marzo.

«In telegramma da Addis Abeba a *finer Tageltet*, dice che l'imperatore Menelik è stato colpito in questi giorni nuovo attacco di appressa e che si sta aspettando che il suo corpo si sposti. Sono arrivati ad Addis Abeba molti notabili delle provincie per prendere una decisione circa la successione al trono. La parte principale nell'attuale circostanza spetta al sommo sacerdote, Abuna M.

19713 his telescoppi dal 9703 ne appen-
più che come un ammasso di rol-
immediatamente dalle vicine stazioni di
Paolo e di Traversere ancora tutto il

condita ferroviaria disponibile in pubblica rete, parafornici, funzionari di pubblica forza. Tutti, unicamente, a servizio di un'industria di ferrovia illecita, si adorano all'ombra di salvataggio. Con una fallica vena rimossa una parte del colt dei vapori rimossa e si estrassero.

Intanto è stato ritrovato il cadavere della terza vittima; esso giaceva sotto il cadavere del capo (reppa Baldacchini Ezio) e non si era potuto vedere fino a che non furono rimossi tutti i rottami. I morti perciò sono

...era già cadaveri. Invece era solo
il ferito uno dei conduttori di bestiame
... la macchina in modo straziante per
... si trasportò il ferito alla
... stazione, quindi la vettura venne re-
... all'Ospedale della Consolazione».

...si finisce il racconto del macchinista.
...cadaveri delle tre vittime furono traspor-

... il capo treno, un ladro serbo ed
... custode di busti italiani, e un Giu-
... che fino all'ora non si è potuto meglio
... identificare.

... il ferito che fu trovato sepolto sotto le
... macerie accanto al capo treno e che
... salvò perché un pezzo del tetto del baga-
... gli fece arco sul petto, è un altro
... serbo. Costui, sperimentando malade-

... Denzi è dentiere secondo i più recenti
... Operazioni senza dolore. Telefono 3

CARLANDI, pargiato, deputato.

«ANTAGRA-BISLERI» per la Gotta,
Artrite, Artricolici. - Calceolari
e FRATELLI BIANCHI & C. Milano.

**Il Concorso Ippico di Roma
L'Italia vince la Coppa del Re
disputandola
alla Francia e alla Spagna**

L'aviatore Manassero trionfa alle gare di Firenz

Firenze, 11, notte
Oggi i voli a Firenze si iniziarono con la gara per la totalizzazione delle distanze. Esito: 1. Rennaux giri 3; Vedrines giri 4; Cagno giri 4; Ruggeroni giri 4; Munari giri 4.

L'attore è affiorato da cento braccia e tenta di afferrare il seggiolone dell'arcangelo, mentre Michele, con un'abile manovra, lo ha portato al riparo. Mandragora, invece nascosto nel suo buccellone rosso, fa il giro del suo avversario, che si muove in un'orbita circolare, e si domanda soddisfatto del volti compiuti, ammirato felicemente. Racconta che, dopo essersi innamorato a sei metri, ha saputo in linea furtiva che il suo rivale è di un'altra specie. Allora trova una forte corrente d'aria, l'attira nella valle del dissenso, una corrente d'aria che favorisce la depressione che esercita di nuovo la sua influenza. Mandragora, che si muoveva in un'orbita circolare, si muove in un'orbita ellittica. Mandragora si, diffonde a vacanzare, cattura

[illegible]

Incidenti
Durante l'atterraggio della gara si era notizia di un incidente aereo. Un aereo di linea della Alitalia, in volo da Roma a Palermo, si era schiantato in mare, uccidendo tutti i passeggeri e l'equipaggio.

l'hangar e troviamo l'aviatore piangente disperato; sappiamo da lui che ha trovato nel cimitero dell'acqua un'ovra che benigna. L'

voce di tutti di **sabotage** si trasmette imma-
diatamente per il campo e **maxxi** grande in-
dagine nella folla degli spettatori. Com-
missari e giornalisti accorrono presso Frey-
che si dimana **sempre**, perché non potrà ve-
care.

Si apprende intanto che stasole, alle 6, un
pompiere si è recato di corsa a casa del pre-
sidente del Comitato di aviazione per avver-
dirla su improvvisamente e misteriosamente
i **louson** lui, il dirigitile di Piccoli, si sgom-
lava, tanto è vero che oggi **l'andata** non lui
più partecipato alle gare, come era stato ab-
punito.

[illegible][illegible]

Simile a ciò che fu il Duca, tre Lancie, due San-
ti. Una, una Mercedes, una Ford, due Reietti, un
Mitsubishi. Donatelli avrà luogo il soggiorno per l'Eu-
ro di persona che avverrà alla ore sei dalla sta-
zione di Capri. Le persone avvertiranno a distan-
za dieci minuti una dall'altra telegrafate.

E le corse al galoppo a S. Siro
 Un telegramma da Milano, 11, notte:
 «La festa buona e bel tempo, alcuni a di-
 creto pubblico e si svolse oggi la settima giornata della riunione di primavera di S. Siro.
 S. Siro, 11 risultati:
 Premio fratelli. — L. 5000, m. 2000.
 Arrivano: 1. West End (42/3), Michele
 (3), della Scuderia Fiorinina; 2. Galakudy (33
 anni), di Smeria Pinciana.
 N. P. Holy Day. — Vince facile fermando

Arrivano: 1. Lusitania (60, proprietario), di On Zura; — 2. Tichro (65, proprietario), di Simonetta; — 3. Apollodoro (63, Fabbri), di Fabbri Montanum.

Vino per una corta incollatura. — La virgola è ricomparsa per L. 3600.
Pterio Trisbianc (già da vendere). L. 30
n. 1600.
Arrivano: 1. Balban (EJ. Ryan), di Chimmell
di Zora; — 2. Sylvainr (22. Jacobs), di Scud
Piero Pinciana; — 3. Sanguardi (42. Benson), di
Alizza di Besume.
N. P.: Gudumari, L'Uralium, Bonnyer.
Un po' più lunghezza e mezza; è l'un-
dicesimo del secondo al terzo.
Il vincitore è succeduto.
Ricordo Scarfella. — L. 4200. n. 700.

Possini (G. Giovanni), di Piazza di Bonaiuto:
- Fattoria (70, Pandolfi), del marchese Corsini;
- Fattoria Niosa (61, Langham), di Federico Toia.
N. 2: Rovina, Gherghy, Méduse IV,
- Fattoria delle tre S lunghezze; una incollatura
nel secondo al terzo.
Principio ingegnere, - I, 2009, n. 2009.
I. Missiani (24, Rivaldi) di Ghinelli Da Zara.
- Otto (36, Blakburn) di Sir Roland;
- Silver Simon (34, Spencer), di Sir Roland.
N. P.: Lancetta.
Sotto il nome di lunghezza: nativo terzo.
Il primo *Prima* borsa a vendere - bandiera
- cedente, - I, 2009, n. 1009.

I. Clandini (22, Spicciardi), di Calaverano:

Albano (L. Loto), di Studiolo Flammio -
Venezia (M. Longhi), di Modigliani -
N. P.: Pavia (Loto), Dejazet, Mademoiselle
Nelle
Il Vincitore è inventore!
Premio Young - 1. 2000, n. 1000.
1. Dany Il (M. Rossi), di Modigliani -
2. Concorso Il (M. Rossi), di Modigliani -
3. Concorso Il (M. Rossi), di Modigliani -
N. P.: Pavia (Loto), Dejazet, Mademoiselle
Vinto per un'incollatura.

[illegible]

La vittoria degli italiani.

sporti del suo connazionale; ma il nostro re-
pente Togni non è a lui inferiore: poi De Las-
cenne perde due punti per avere abbattuto il
cancello. Infine il tempe italiano Antonelli fa
senza errori il percorso. Così la prova termina
alle 17.45 con una brillante vittoria italiana,
che è salutata dal pubblico con gli applausi
più entusiastici ai nostri ufficiali, che han-
no perduto che due punti, mentre i fran-
cesi ne hanno perduti quattro.

Lordi, sottotenente De Carolis su Black Prince, sottotenente Liveriali su Romeoletto; terza brigatiera, tenente De Lassence su Aida, tenente Gennari su Gennari; quarta brigatiera, tenente Perico su Falda; quinta brigatiera, tenente Colongo su Petrolio, tenente Gallucci su Lord Kilchner, conte Manuel de Genoa; quinta brigatiera, barone Morpurgo su Morpurgo; sesta brigatiera, capitano Assaria su Folitru, tenente Leone Tappi su monte, tenente Campanari su Don Basilio; sesta brigatiera, signor Bracciolini su Farfalla, signor Bracciolini su Star, signor Andron su Andron; settima brigatiera, capitano di Frasso su Pinetolo, signora De'Palla su

La gara quadriglies incomincia ad ora già tarda e riesce assai interessante. La prima quadriglies: Cavino, Mosca, Tristano, Quindici. La seconda quadriglies: Cavino, Mosca, Tristano, Quindici. La terza quadriglies: Cavino, Mosca, Tristano, Quindici. La quarta quadriglies: Cavino, Mosca, Tristano, Quindici. La quinta quadriglies: Cavino, Mosca, Tristano, Quindici. La sesta quadriglies: Cavino, Mosca, Tristano, Quindici. La settima quadriglies: Cavino, Mosca, Tristano, Quindici. La ottava quadriglies: Cavino, Mosca, Tristano, Quindici. La nona quadriglies: Cavino, Mosca, Tristano, Quindici. La decima quadriglies: Cavino, Mosca, Tristano, Quindici.

per l'aumento della pigione
Napoli, 11, notte.
A Portici, la signora Giovannina Friso di Giuseppe, è proprietaria dello stabilimento di calzature, che ha aperto in via S. Giovanni, 100, una casa di

dieci. La signora FRISO respinse il mensile minacciando la Giannetti di stratio. Costei, stamane di buonora, è entrata nel piccolo palazzo ed ha fatto invitare la signora a scendere un momento, volendo che il mensile di lei dieci lire, e che ignora del pericolo che la minacciava, scesa per le scale, ma appena giunta all'ultimo scalino, la Giannetti, che l'attendeva, le ha lanciato sul viso un pugno di cenere; poi mentre la disgraziata signora, quasi attonita, si copriva gli occhi per il brusco prodotto della cenere, le è saltata addosso, e estratto un ruminato pugnale, ne ha vibrato un terribile colpo alla clavicola sinistra, in

vicinanza del collo e quindi è fuggita. Alle grida strazianti dell'infelice donna, sono accorse sul posto diverse persone del palazzo, le quali hanno trasportato la disgraziata nel suo domicilio.

Essa è spirata fra le braccia del marito che, proprio allora, si era levato da letto.

ALFREDO FRASSATI, Direttore.
Pozzo Giovanni, gerente.

